

# COMUNE DI GRADOLI

Provincia di Viterbo

## CONVENZIONE

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE SU UN TRATTO DELLA S.P. 114 LAGO DI BOLSENA II^ TRONCO RICADENTE NEL COMUNE DI GRADOLI

### TRA

**Comune di Gradoli**, con sede legale in Gradoli, Prov. VT, piazza Luigi Palombini n. 2, codice fiscale e Partita IVA 00212140560;

### E

**Provincia di Viterbo**, con sede legale in Viterbo, Via Saffi n. 49, Codice fiscale e Partita IVA 80005570561;

### PREMESSO

Che il Comune di Gradoli è risultato inserito nella graduatoria per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio Regionale nell'ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova, giusta Determinazione Regionale n. G134127 del 19/09/2019;

Che il progetto definitivo, approvato con Deliberazione di G.M. n. 9 del 25/01/2020, ha un importo complessivo di €. 1.180.000,00 interamente finanziato dalla Regione LAZIO;

Che la realizzazione della Pista Ciclabile ricade per un tratto di circa Km 2+000 su pertinenza stradale di proprietà provinciale e che pertanto al fine di consentire la stesura del progetto esecutivo la Provincia di Viterbo deve cedere nella disponibilità Comunale l'area interessata dalla Pista Ciclabile;

Considerato che il Comune di Gradoli con nota n. 1479 del 08/03/2021 ha inoltrato la propria proposta alla Provincia di Viterbo, relativa alla declassificazione della S.P. 114 nel tratto in cui si dovrà realizzare la Pista Ciclabile del Comune di Gradoli, da Strada Provinciale a Strada Comunale, ed esattamente dal Km 5+200 in località la "Cetosa" fino al confine con il Comune di Capodimonte al Km 7+200 in località "San Magno";

Considerato che a seguito della suddetta proposta il Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 16 del 11/03/2021, si è espresso favorevolmente alla declassificazione del tratto di strada provinciale a comunale e di avviare la procedura prevista dalle norme di riferimento Statali e Regionali, per la declassificazione medesima e successiva presa in carico da parte del Comune del tratto di strada al proprio demanio;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Gradoli n. 16 del 20/03/2021, la quale prende atto delle disposizioni del Consiglio Provinciale ed approva uno schema di convenzione tra la Provincia di Viterbo ed il Comune di Gradoli, che stabilisca, nelle more della definizione dell'iter di nuova classificazione a Comunale, del tratto di strada interessato dalla pista ciclabile, gli impegni da assumere da ciascun Ente affinché la

realizzazione della Pista Ciclabile non generi nessun tipo di criticità né in merito al traffico locale, né alla gestione degli spazi occupati dalla pista ciclabile e dalla strada provinciale.

### **VISTO**

Che il Comune di Gradoli (tramite Astral S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante dell'opera) si assumono l'obbligo di manlevare la Provincia di Viterbo da qualunque contenzioso inerente alle attività espropriative di aree fuori della pertinenza stradale.

Che Astral provvederà ad elaborare il progetto esecutivo dell'opera e si impegna a trasmetterlo alla Provincia di Viterbo prima dell'inizio dei lavori, e si farà carico di inserire in essa tutti gli accorgimenti necessari al fine di garantire il rispetto del codice della strada, la sicurezza, la regimazione delle acque e la conformità dell'opera, sollevando l'Amministrazione Provinciale da qualsiasi responsabilità derivante dalla realizzazione di tale opera.

Che il progetto definitivo, redatto dall'arch. Alberto Lisoni, inerente la realizzazione di un Intervento per la mobilità ciclistica-realizzazione circumlacuale del lago di Bolsena (Vt) approvato con Delibera G.M. n. 9 del 25/01/2020 dal Comune di Gradoli ;

### **CONSIDERATO**

Che per concludere il procedimento amministrativo e procedere alla trasmissione del fascicolo all'ASTRAL per la redazione del progetto esecutivo è necessario acquisire l'autorizzazione/disponibilità dell'area sul primo tratto di pista ciclabile la quale occupa per circa Km 2,00 la banchina strada Provinciale SP 114 Lago di Bolsena;

Che il tratto di strada interessato da occupazione e quindi di convenzione/cessione va da Località "La Cetosa" al Km 5+200 fino al confine con il Comune di Capodimonte Loc. Monte Maggiore (fosso) al Km 7+200;

### **SI CONVIENE E SI TIPULA QUANTO SEGUE**

#### **ART. 1 - VALORE DELLE PREMESSE**

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, assumendo a tutti gli effetti valore di patto. Ogni diverso accordo precedentemente sottoscritto fra le parti si considera nullo se contrastante con quanto di seguito riportato.

#### **ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione disciplina tra il Comune di Gradoli e la Provincia di Viterbo, nelle more della definizione dell'iter di nuova classificazione a Comunale del tratto di strada interessato dalla pista ciclabile, gli impegni da assumere da ciascun Ente affinché, la realizzazione della Pista Ciclabile non generi nessun tipo di criticità né in merito al traffico locale, né alla gestione della manutenzione degli spazi occupati dalla pista ciclabile e dalla strada provinciale, nel tratto di strada che va da Località "La Cetosa" al Km 5+200 fino al confine con il Comune di Capodimonte Loc. Monte Maggiore (fosso) al Km 7+200.

### ART. 3 - IMPEGNI ASSUNTI

Con la sottoscrizione della presente Convenzione il Comune di Gradoli si impegna:

- ad assumere gli impegni relativi all'espletamento delle procedure necessarie riguardo l'attività inerente la Conferenza dei Servizi, secondo le vigenti disposizioni normative;
- di affidarsi ad ASTRAL S.p.A. per appaltare e realizzare le opere secondo il progetto preliminare trasmesso alla Provincia di Viterbo; ASTRAL espletterà i compiti di Stazione Appaltante, di Direzione Lavori, di Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione e di collaudo;
- portare a compimento, se necessarie, tutte le procedure espropriative essenziali alla realizzazione dell'opera;
- provvedere alla gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera a collaudo avvenuto;
- al rispetto del codice della strada, della sicurezza, della regimazione delle acque e della conformità dell'opera alla vigente normativa in materia sollevando l'Amministrazione Provinciale da qualsiasi responsabilità derivante dalla realizzazione della stessa.

### ART. 4 - ONERI ECONOMICI

Restano a carico del Comune di Gradoli ogni onere di carattere economico e finanziario connesso e propedeutico alla realizzazione dell'opera, compresi quelli per eventuali modifiche e/o variazioni dell'opera stessa che si rendessero necessarie durante il corso dei lavori e quelli relativi alla gestione e alla manutenzione ordinaria e straordinaria necessari dopo il fine lavori e il conseguente collaudo della stessa.

### ART. 5 - CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'opera dovrà essere realizzata nel rispetto di quanto previsto nel Progetto Esecutivo, che dovrà essere preliminarmente trasmesso alla Provincia di Viterbo per il definitivo parere di competenza.

### ART. 6 - PRESCRIZIONI GENERALI TECNICHE ED ESECUTIVE

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, con l'accurata scelta dei materiali e magisteri e l'adozione di strutture adatte e rispondenti alla specie dei lavori ed alla loro destinazione. Il Comune di Gradoli resterà, in ogni caso, interamente responsabile della loro buona riuscita e conservazione. Tutte le spese inerenti alla messa a disposizione delle aree e quelle necessarie alla costruzione dell'opera, comprese l'occupazione, le espropriazioni di qualsiasi genere, le volture catastali, le indennità provvisorie e definitive, e tutto quanto altro possa essere necessario ed inerente alla occupazione dei terreni, saranno a carico del Comune di Gradoli.

### ART. 7 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI DETTAGLIO

Tutte le opere previste dalla presente convenzione saranno eseguite secondo i contenuti del progetto esecutivo salvo quanto richiamato ai precedenti articoli.

## ART. 8 - GESTIONE DELLA VIABILITÀ IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI

I lavori dovranno essere eseguiti in modo tale da assicurare la continuità e la sicurezza del traffico, con l'apposizione ed il mantenimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale di cantiere prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione.

Il Comune di Gradoli e ASTRAL S.p.A. dovranno provvedere a tutti i lavori ed interventi, anche di carattere straordinario, che dovessero rendersi necessari per mantenere e ripristinare la continuità del transito eventualmente interrotto per cause di carattere eccezionale.

Per tutta la durata dei lavori la presenza del cantiere è motivo d'interferenza alla viabilità sulla S.P. Lago di Bolsena 1<sup>a</sup> Tronco, pertanto si rimanda alla valutazione delle disposizioni contenute nel PSC redatto a cura del responsabile della sicurezza in fase di progettazione, per la gestione del tratto di strada antistante il cantiere mobile.

Il Comune di Gradoli e ASTRAL S.p.A. potranno richiedere l'emissione di ordinanze da parte della Provincia di Viterbo sulla base del progetto di cantierizzazione e di gestione della viabilità stradale.

## ART. 9 - ESECUZIONE DEI LAVORI – MANUTENZIONE DELLE OPERE

L'inizio dei lavori dovrà essere comunicato alla Provincia di Viterbo da ASTRAL unitamente alla data di prevista ultimazione degli stessi.

Analogamente dovranno essere comunicate eventuali proroghe o sospensioni che dovessero verificarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori. ASTRAL dovrà provvedere, per il tramite della ditta appaltatrice, alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere realizzate ed occupate per la realizzazione delle stesse, durante il periodo dei lavori e nel periodo intercorrente tra la fine dei lavori stessi, il Collaudo ed il verbale di trasferimento.

Il Comune di Gradoli si farà carico della totale gestione e della manutenzione ordinaria e straordinaria della pista ciclabile realizzata, dopo l'avvenuto Collaudo e a far data dalla firma del Verbale di Trasferimento.

## ART.10 - ULTIMAZIONE DEI LAVORI E COLLAUDO

Ultimati i lavori, ASTRAL ne darà avviso al Comune di Gradoli e alla Provincia di Viterbo mediante specifica e formale comunicazione. Il Collaudo sarà effettuato, nei tempi normativamente previsti, da tecnici scelti da ASTRAL e una copia del Certificato di Collaudo dovrà essere trasmesso al Comune di Gradoli e alla Provincia di Viterbo.

Le opere eseguite e quelle occupate per la realizzazione delle stesse, saranno consegnate al Comune di Gradoli e alla Provincia di Viterbo in perfette condizioni ed esenti da qualsiasi difetto.

## ART. 11 – RESPONSABILITÀ CIVILE E PENALE

Il Comune di Gradoli e ASTRAL S.p.A., ognuno per quanto di propria competenza, sollevano la Provincia di Viterbo da ogni responsabilità civile e penale derivanti dalla realizzazione di tale opera.

## ART. 12 – DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione durerà fino all'esito finale della procedura di declassamento del tratto stradale indicato nelle premesse, da Provinciale a Comunale.

## ART.13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le parti si danno reciproco atto che il trattamento dei dati personali sarà svolto in conformità al regolamento UE n. 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003 e sue modificazioni, nonché ai provvedimenti dell'Autorità Garante per la protezione dei dati personali. Ciascuna Parte si impegna a trattare i dati personali forniti dall'altra unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente Contratto e ad avvisare prontamente l'altra parte qualora rilevasse un illegittimo trattamento da parte di terzi soggetti.

Le parti, inoltre, si impegnano a collaborare per fornire adeguata assistenza reciproca nel caso in cui gli interessati, i cui dati possono essere trattati, presentino richieste per l'esercizio dei relativi diritti in materia di privacy (come, ad esempio, la richiesta di cancellazione o rettifica dei dati, fatto salvo che ciò si rilevi impossibile o implichi sforzo sproporzionato).

## ART. 14 – DOMICILIO

Le parti concorrenti dichiarano il proprio domicilio e i numeri di Partita IVA e di Codice Fiscale, così come segue:

Comune di Gradoli, con sede in Gradoli (VT), Piazza L. Palombini n. 2, C.F.- P.IVA 00212140560;

ASTRAL, con sede in Roma, Via del Pescaccio 98/96, C.F.- P.IVA 007244131004;

Provincia di Viterbo, con sede in Viterbo, Via Saffi n. 49, C.F. – P.IVA 80005570561.

## ART. 15 – CONTROVERSIE

Per eventuali controversie derivanti dalla presente Convenzione, è competente il foro di VITERBO.

La presente convenzione si compone di n. 5 pagine e n. 15 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Viterbo, .....

Per il Comune di Gradoli

Il Sindaco Attilio Mancini

.....

Per la Provincia di Viterbo

Il Presidente

.....